

Udviklingsplan for

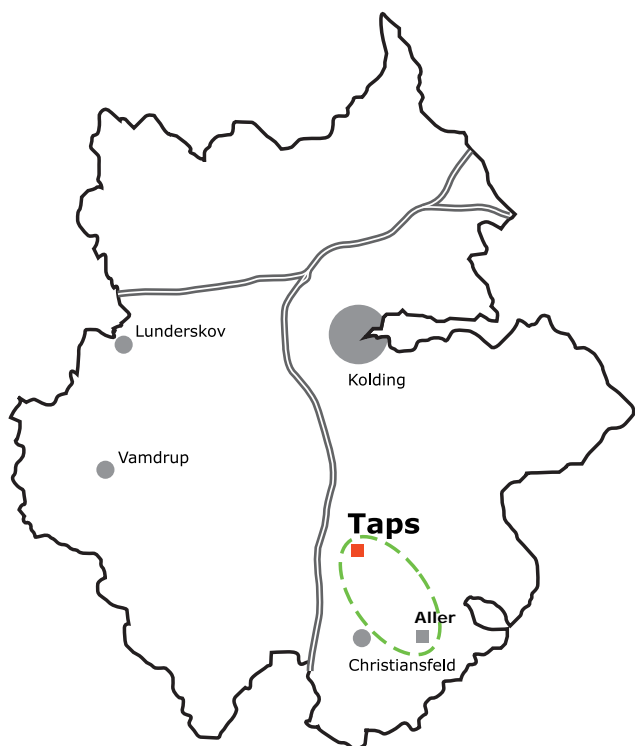
Taps og omegn



Kolding
Kommune

Indholdsfortegnelse

Forord	3
Karakteristik	5
Luftfoto	7
Beskyttelse, bindinger og kulturhistorie	9
Attraktiv bosætning, byudvikling og erhverv	11
Forskønnelse og bevaringsværdige steder	12
Landskabelige omgivelser og stiforbindelser	15
Infrastruktur	17
Bemærkninger fra borgerne	19



Landsbysamarbejderne

Kolding Kommune består af 20 landsbyer, som er organiseret i Landsbyernes Kontaktforum. Landsbyerne er efter geografisk placering og historisk tilknytningsforhold organiseret i 9 landsbysamarbejder, der alle er repræsenteret i Kolding Kommunes Landsbyforum.

Landsbysamarbejderne består i at skabe lokalt samarbejde, som kan styrke den lokale dagligvarehandel, den fælles skole, kirke eller forsamlingshus, de fælles foreninger, de fælles naturværdier i området med mere.

Landsbysamarbejdet Aller - Taps

Taps indgår i et landsbysamarbejde med Aller. Der eksisterer ikke nogen tradition for samarbejde inden for forskellige områder, og samarbejdet udmønter sig derfor primært i den fælles organisering i forhold til Kolding Kommunes Landsbyforum.

Udviklingsplanen er udarbejdet for Taps Landsbyudviklingsudvalg af GBL Gruppen for by & landskabsplanlægning aps i perioden april 2008 til januar 2009.

Med Taps Landsbyudviklingsudvalg som styregruppe har der været nedsat en arbejdsgruppe bestående af Taps Landsbyudviklings udvalg og Lars Juhl, Carl Christian Boysen, Tommy H Jensen, Ralf Jensen og Gitte Bregnhøj.

Tekst, layout og illustrationer:
GBL Gruppen for by & landskabsplanlægning aps

Tryk:
Kolding Kommune

Luftfoto og grundkort udlånt af Kolding Kommune

Kilder:
Christiansfeld Kommuneplan 2000-2010
Kommuneatlas Christiansfeld
Miljøportalen.dk

Forord

Hermed foreligger Udviklingsplan for Taps og omegn. Den færdige udviklingsplan er udtryk for borgernes ønsker og ideer til områdets udvikling de næste 10-15 år. Forslaget indeholder ønsker og forslag til forbedringer i og omkring landsbyerne.

Planens indhold er udarbejdet på baggrund af arbejdsgruppens drøftelser på en række møder i 2008, 3 fælles møder mellem GBL og førnævnte gruppe, samt forudgående borgermøder afholdt på lokalsamfundets eget initiativ i juni 2007. Disse borgermøder blev udmøntet i "Udviklingsplan for Taps, Taps - en levende landsby i smukke rammer, version 1 - juni 2007" udarbejdet af Taps Landsbyudviklingsudvalg. Endvidere er planen justeret på baggrund af Teknisk Forvaltnings kommentarer til et tidligere udkast af planen og endelig fremlagt på et borgermøde i oktober 2008.

De indkomne bemærkninger fra borgermødet er efterfølgende vurderet af Landsbyudviklingsudvalget og indarbejdet som bemærkninger på side 19 i hæftet.

Kolding Kommune har opfordret de forskellige landsbysamfund til at udarbejde disse udviklingsplaner for at kende landsbyernes ønsker til udvikling og tiltag for fremtiden.

Her er også tale om forslag til nogle initiativer, der kun kan realiseres, hvis de berørte grundejere og lejere er indforstået hermed.

Forslaget er disponeret som følger:

Først en beskrivelse af Taps og omegn (beliggenhed, overordnet struktur samt byfunktioner og offentlige faciliteter). Dernæst et afsnit der beskriver bindinger og kulturhistorie, og dermed særlige hensyn i forhold til fremtidig udvikling. De følgende afsnit beskriver og perspektiverer området som henholdsvis bo- og arbejdssted, samt som fritids- og rekreativt område. Forslaget indeholder endvidere et afsnit om infrastruktur, hvor bl.a. de trafikale forhold behandles. Planen indeholder en række ønsker og forslag til forbedrede forhold i området, hvilket beskrives under hvert sit respektive tema.

Taps Landsbyudviklingsudvalg anser det for vigtigt:

- at sikre at udviklingen i området sker i et tempo, som gør det muligt at bevare byens identitet og landlige værdier og
- at sikre et boligudbud, der bibeholder den aldersmæssige bredde i områdets beboersammensætning
- at der sker en udbygning af eksisterende stinet, med henblik på at skabe forbindelser internt i Taps by, det øvrige nærområde og de tilstødende bebyggelser
- at der sker en erhvervsmæssig udvikling, der dels tiltrækker flere mindre erhvervsdrivende som fx håndværkere, samt sikrer et lokalsamfund, hvor der er balance mellem landbrugets udviklingsmuligheder og den beboelsesmæssige komfort
- at bibeholde og udvikle et godt udbud af fritidsfaciliteter til forskellige aldersgrupper i området og at sikre en bedre udnyttelse af områdets kultur- og naturressourcer, herunder etablering af opholds- og legefaciliteter centralt i Taps by
- at sikre den fortsatte eksistens og udvikling af områdets institutioner og det lokale engagement
- at der sikres forbindelse med cykelsti på hele strækningen mellem Christiansfeld og Kolding, hvilket indebærer nyanlæggelse af ca. 5 km cykelsti fra Taps mod Kolding
- at forbedre trafiksikkerheden i området, herunder sikring af krydset mellem Koldingvej, Ødisvej og Åstorpvej. En afledt effekt må gerne være at landsbyen Taps kan opfattes som en helhed på tværs af Koldingvej




Taps Landsbyudviklingsudvalg

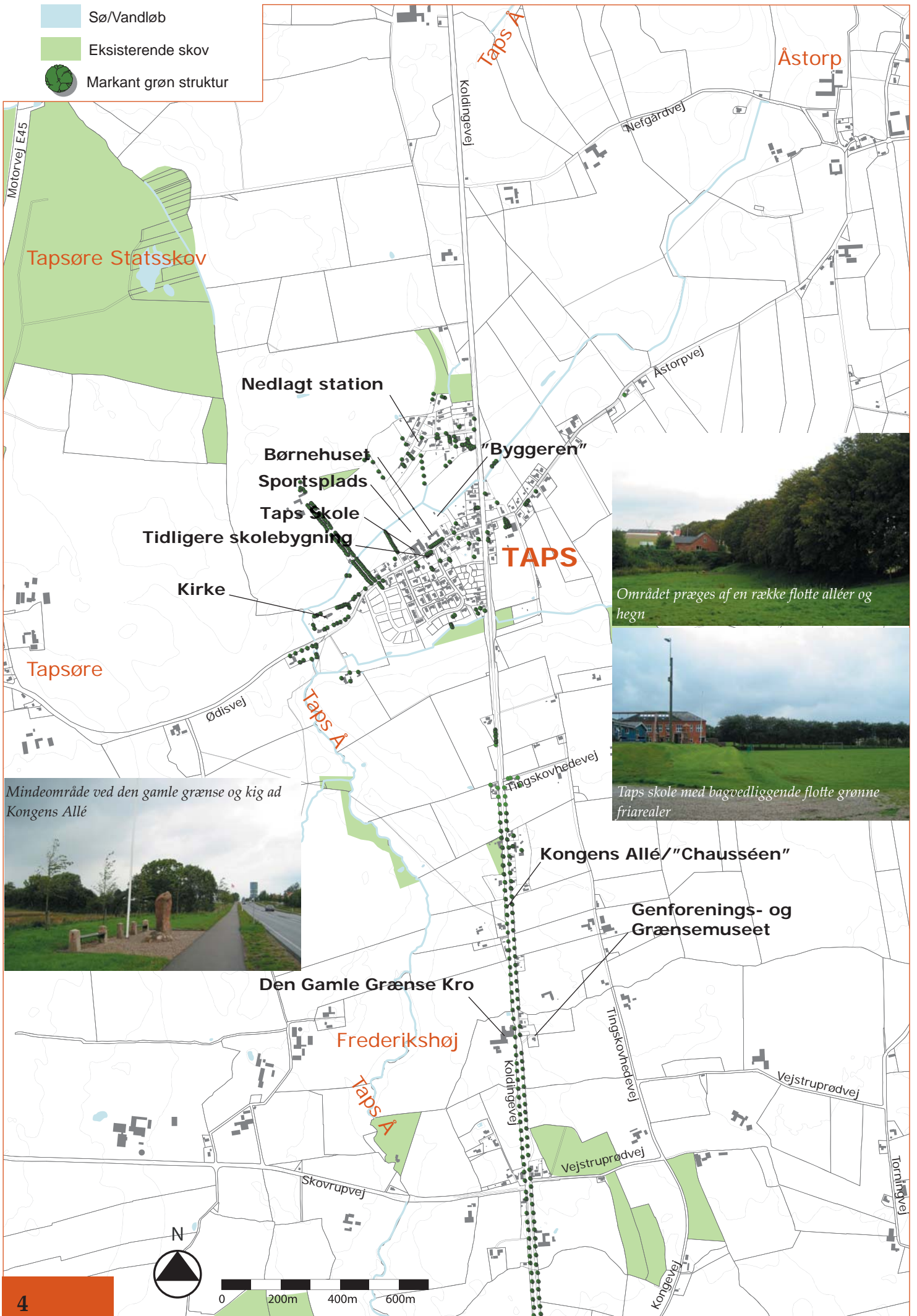
Januar 2009

Primære tiltag i fremtiden

Taps Landsbyudviklingsudvalg vurderer, at der bør ydes en særlig indsats for at følgende 3 indsatser i udviklingsplanen bliver fulgt op i den nærmeste fremtid:

- 1) forbedring af de rekreative områder og faciliteter i Taps, herunder udbygning af det eksisterende stisystem (se side 14-16).
- 2) trafiksanering og forskønnelse af Koldingvej på den del, der går gennem Taps (se side 13).
- 3) forbedring af trafiksikkerheden, herunder videreførelse af eksisterende cykelsti til Kolding, samt tiltag mod unødigt gennemkørende tung trafik i området (se side 17).

-  Sø/Vandløb
-  Eksisterende skov
-  Markant grøn struktur



Karakteristik

Overordnet struktur

Landsbyen Taps er beliggende mellem Kolding og Haderslev ved den gamle hovedvej A10. Herfra er der små 13 km til Kolding og 7 km til Christiansfeld. Taps gennemskæres af Koldingvejen og har primært udviklet sig på den vestlige side af hovedvejen, hvor også de fleste af landsbyens institutioner og servicefunktioner forefindes.

Den nordlige del af Taps er adskilt fra den øvrige bebyggelse ved en markant lavning. Byen har her udviklet sig omkring stationsbygningen, der betjente den nu nedlagte banelinje Kolding-Taps-Vamdrup (1911-48).

Ankomsten fra Christiansfeld i syd sker ad den nyplantede Kongens Allé. Strækningen blev i 2004 genetableret som allé under projekt "Plant et træ". Dette skete af respekt for mindet om Kong Christian d. X's ridt over grænsen og alléen blev tilegnet kronprinseparret Frederik og Mary i anledning af året for deres forlovelse. Baggrunden for vejens snorlige føring er, at den gamle hovedvej blev forlagt fra sin østlige linieføring til "chausséen", som vejen hurtigt blev kaldt efter anlæggelsen i 1854. Umiddelbart syd for Taps passerer de historiefyldte steder Den Gamle Grænsekro og Genforenings- og Grænsemuseet, inden man nedenfor bakken kan se Taps by.

Ankommer man Taps fra vest køres først igennem landsbyen Brænøre og dernæst møder man den nyplantede Tapsøre Statsskov. Umiddelbart derefter kommer man til Tapsøre, hvorfra der er en smuk udsigt til Taps landsby med den flotte gamle kampestens kirke beliggende ved Taps å og lidt afsides den øvrige bebyggelse.

Ved ankomst til Taps fra øst møder man først landsbyen Åstorp, med den store Dalhavegård og den gamle smedie, inden man kommer til Taps by.

Ud over Kongens Allé, som på sigt vil blive en markant grøn struktur i landskabet, præges også Taps landsby af en markant grøn struktur i form af en række flotte hegn og træer.

Det samlede byområde rummer rundt regnet 500 beboere, mens sognet som helhed rummer ca. 720 borgere. Der er en aldersmæssig bred sammensætning i området, dog med vægten på aldersgrupper over 30 år.

Institutioner og foreninger

Skole

I sommeren 2008 lukkes Taps Skole som folkeskole for at blive indrettet til specialskole for elever med autisme. Fremover vil Taps hører ind under Christiansfeld skoledistrikt.

Den kommende specialskole kommer til at rumme ca. 40 elever, hvilket vil fordoble antallet af pladser i Kolding Kommune.

Borgene i Taps Sogn er selvfølgelig skuffede over lukningen, men samtidigt ser de positivt på fremtidsmulighederne i den nye specialskole. Den ændrede anvendelse vil fx sikre, at skolen holdes i god stand, så borgerne i Taps

fortsat kan have glæde af skolens faciliteter, som de selv har været med til at etablere. Taps skole er meget mere end skole, den er også landsbyens sociale knudepunkt. Her har Junior- og Ungdomsklubben lokaler, og specielt det nye Multihus, der er Seniorklubbens faste mødested, bliver flittigt brugt af både de lokale foreninger samt af privatpersoner til møder og andre arrangementer. Skolens 2 idrætssale anvendes dagligt af både Ketsjerklubben, Idrætsforeningen samt af de lokale dagplejere, og når der afholdes enten offentlige eller private arrangementer, tages såvel sale som skolekøkken i brug. Med andre ord har Taps Skole stadig stor betydning for alle landsbyens beboere, uanset alder.

Børnehuset

Børnehuset er en børnehave med ca. 50 børn. Udover børnehavens egen legeplads, har børnene også adgang til det store friareal, der i det daglige også tjener som landsbyens idrætsanlæg.

Legepladsen "Byggeren"

I Taps forefindes en naturlegeplads, kaldet "Byggeren", hvor hovedvægten er baseret på materialer fra skoven, og derved give børnene og de unge et mere naturligt forhold til naturen. Legepladsprojektet strækker sig hele vejen bag skolen og Børnehuset ned til åen.

Foreningslivet

Foruden Taps Menighedsråd kan området byde på følgende foreninger:

Taps Ungdoms- og Idrætsforening blev stiftet i 1907 og har i dag ca. 100 medlemmer. Foreningen tilbyder børnegymnastik og fodbold ("Poder", "Old Boys" og 7-mands hold), og til vintersæsonen starter ligeledes dans og bordtennis.

Desuden er foreningen Taps Ketsjer Club stiftet i 1950'erne, og den har ca. 100 medlemmer. Ketsjerklubben tilbyder både badminton og squash, og desuden har den et turneringshold i badminton. En gang om året danner den nye multihal i Taps rammen om en uges badmintonturnering, der afsluttes med en fest lørdag aften.

Taps Seniorklub er en forening stiftet i 1995. Foreningen, der arrangerer foredrag, ture og andre selskabelig aktiviteter, har i dag et medlemstal på ca. 30 personer.

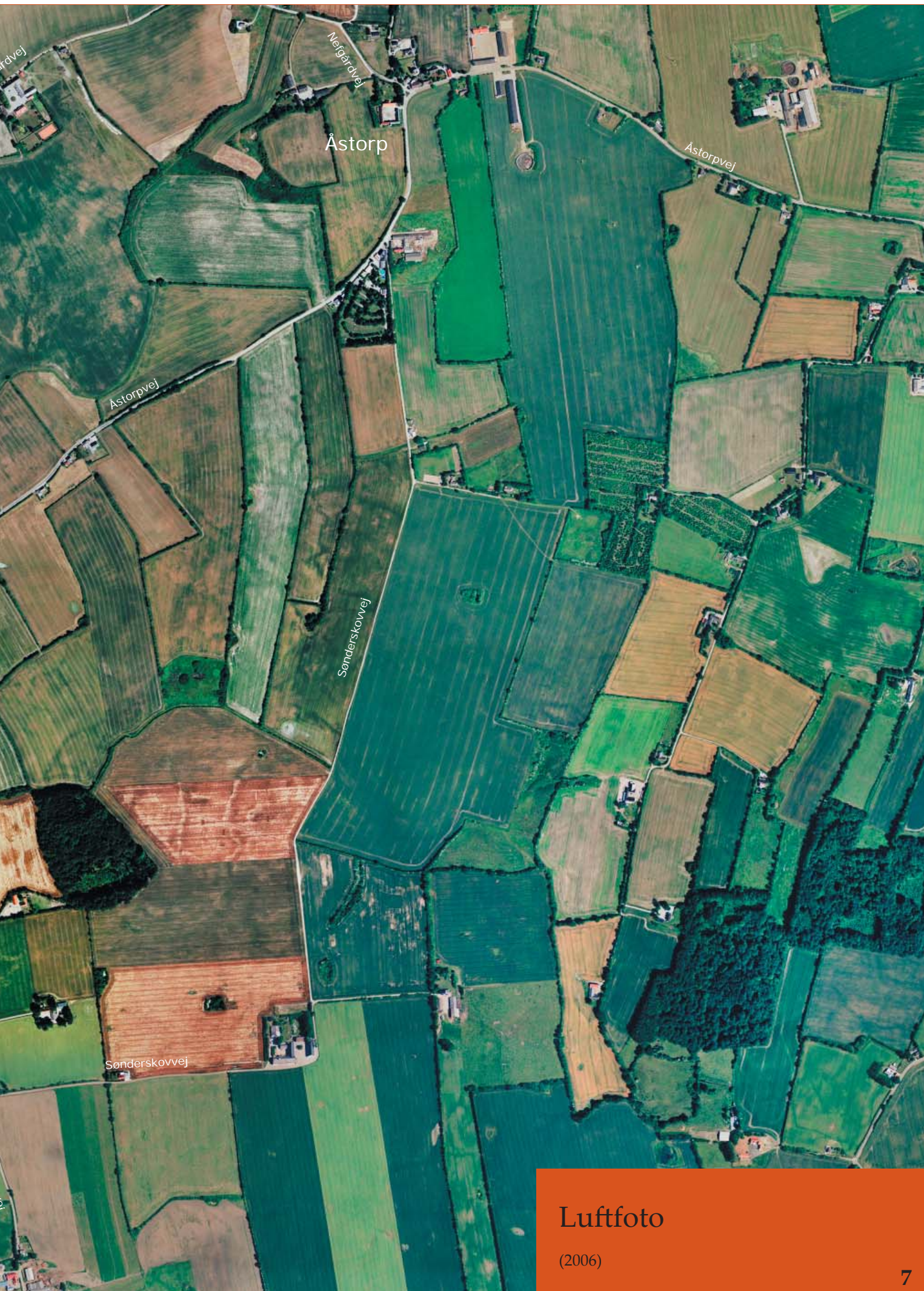
Taps Vandværk blev etableret i 1939. Der er tale om et privat ejet vandværk, hvor en bestyrelse på 5 personer repræsenterer 235 andelshavere.

Efter 5 års dvale er Taps Borgerforening aktiv igen. En gang i kvartalet er der fællesspisning. Desuden arrangeres der hvert år fastelavnsfest, gymnastikopvisning, sportsfest og "Jul i skoven".

Endvidere byder området på 2 cykelklubber og en madklub.

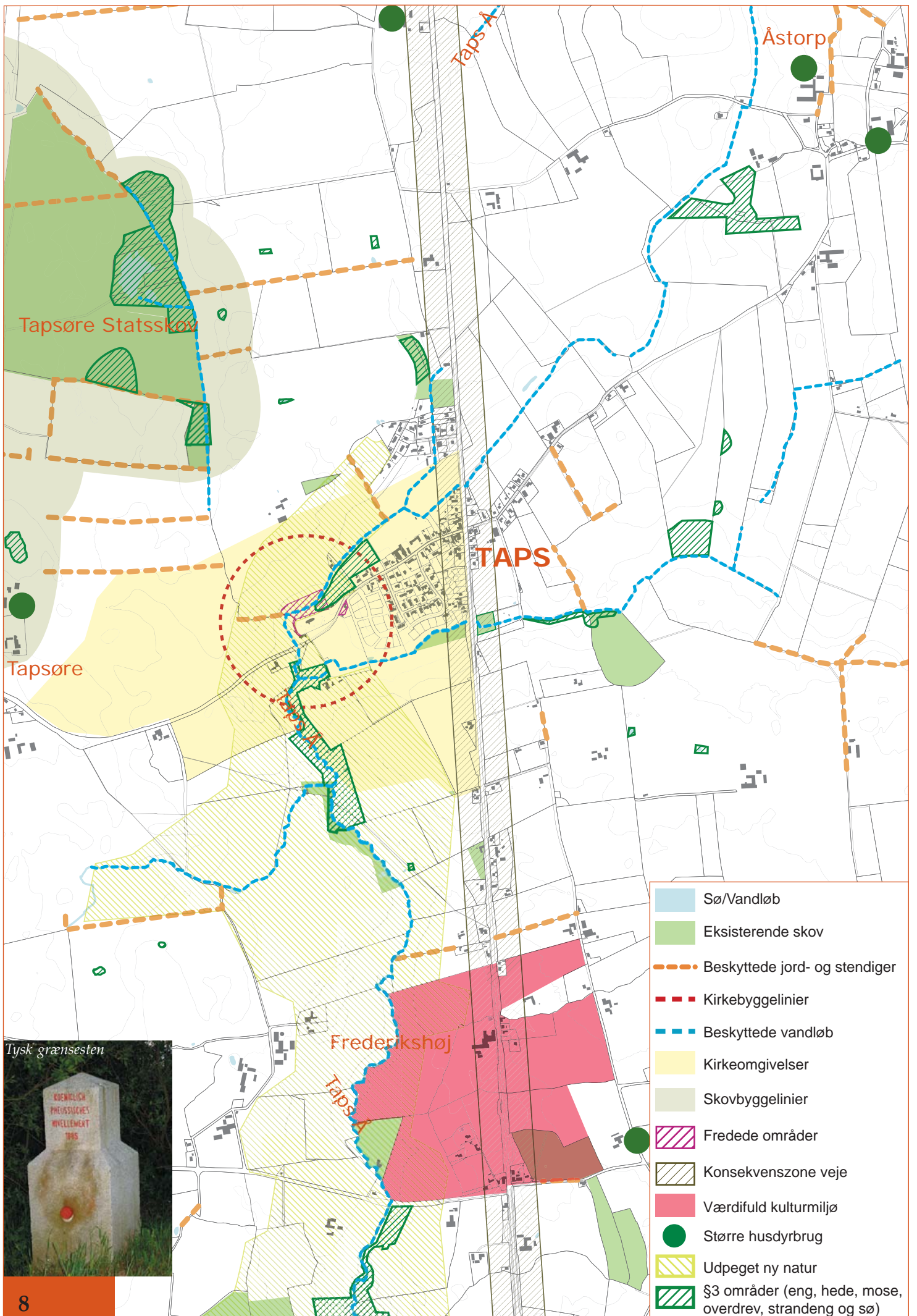
Hjemmesiden www.tapsby.dk orienterer om en række af de nævnte foreninger og aktiviteter.



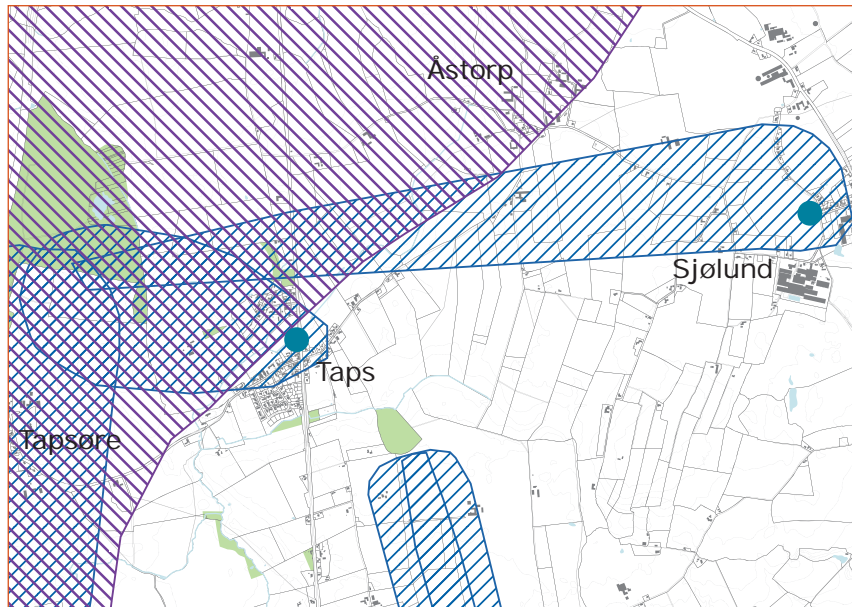





Luftfoto

(2006)



Beskyttelse, bindinger og kulturhistorie



-  Særlige drikkevandsinteresser
-  Indvindingsopland
-  Vandværk



Kortet på modsatte side angiver de væsentligste bindinger, som nødvendigvis må tages med i den samlede vurdering af områdets udviklingsmuligheder.

Af ovenstående kort fremgår det, at store dele af området er underlagt bindinger i form af indvindingsopland og særlige drikkevandsinteresser.

Kulturhistorie

Taps er et sogn med en lang og spændende historie. De første gange Taps nævnes i historien, drejer det sig om åen og kirken. Tidligere kaldtes byen Dabs, hvilket betyder dåb. Dette kommer sig af, at man mener, at nogle af de første danske kristne omkring år 1000 blev døbt i Taps å. Af bl.a. et skrift fra 1700-tallet fremgår det, at der ved åen lå et lærehus, hvor folk, inden de skulle døbes, kunne modtage kristendomsundervisning og få dåbens betydning forklaret. Lærehuset menes at have ligget på det sted, hvor kirken ligger nu.

Efter freden i 1864 tabte den danske konge hertugdømmerne og Slesvig. De 8 sogne Dalby, Hejls, Sønder Bjert, Sønder Stenderup, Taps, Vejstrup, Vonsild og Ødis var en del af hertugdømmerne, og skulle overgives til Preus-

sen. Men igennem forhandlinger forblev disse otte sogne i Danmark. Forhandlingerne gik ud på at bytte de otte sogne med nogle danske enklaver, bl.a. på Tønderegnet. Derved kom de otte sogne, deriblandt Taps, ind under den danske konge. Grænsen mellem 'det gamle land' og Preussen kom til at ligge lige syd for Taps sogn, hvor også Frederikshøj Kro, eller Den Gamle Grænsekro ligger.

Den nye grænsedragning medførte et særligt fænomen. Tusinder af unge sønderjyder, der havde overstået den borgerlige vielse, som kongeriget Preussens love foreskrev, rejste til Taps Kirke for dér at modtage den danske kirkes velsignelse af deres ægteskab. Således var det i en lang årrække ikke ualmindeligt med tre til fire vielser om dagen i Taps Kirke. I øvrigt er Taps kirke landets 3. ældste kirke.

D. 10. juli 1920 blev genforeningen markeret ved at den daværende konge, Christian d. X, på en hvid hest red over den gamle grænse lige syd for Taps sogn.

De historiske vingesus mærkes tydeligt i Taps landsby og sogn. Foruden Genforenings- og Grænsemuseet forefindes der rundt om i sognet flere mindesmærker og grænsepæle.

Fakta: Beskyttelse og bindinger

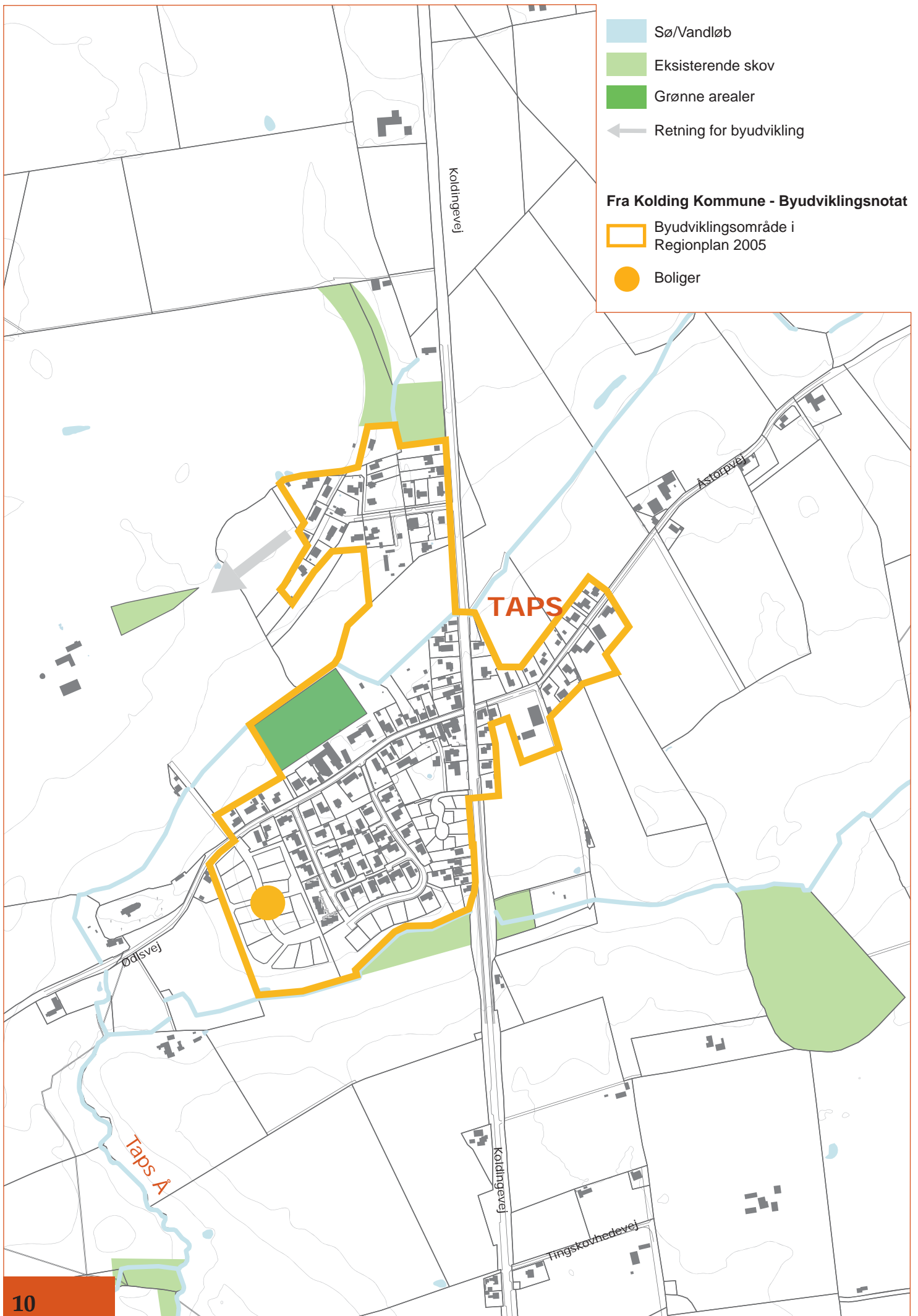
På kortet er angivet bindinger som kirkebyggelinie, kirkeomgivelser, værdifulde kulturmiljøer, beskyttede jord- og stendiger, fortidsminder, beskyttede vandløb, skovbyggelinie, §3-områder (eng, hede, mose, overdrev, strandeng og sø), vej-konsekvenszone, indvindingsopland til vandværker og område med særlige drikkevandsinteresser. Disse informationer er gengivet fra hjemmesiden Miljøportalen.dk.

Drikkevandsinteresser

Nye byudviklingsområder må som udgangspunkt kun udlægges, hvor der ikke er særlige drikkevandsinteresser. Hvis det ikke er muligt, bør områderne udlægges så der tages særlige forholdsregler til beskyttelse af grundvandsressourcerne.

Husdyrbrug

Desuden angiver kortet et udvalgt antal af områdets erhvervmæssige dyrehold. Årsagen til angivelse heraf er, at det er det nødvendigt at screene området for eventuelle lugtgener fra landbrug, for at afdække områdets byudviklingsmuligheder. De informationer, der ligger til grund for angivelse af erhvervmæssige dyrehold, stammer fra et lugtkort udarbejdet på baggrund af det centrale husdyrregister og lovkrav til lugt.



Attraktiv bosætning, byudvikling og erhverv

Bosætning og byudvikling

Taps og omegn ønskes udviklet med nye boliger svarende til 5 husstande pr. år. Dette tal indbefatter ikke udelukkende Taps landsby, men også den øvrige bebyggelse rundt i lokalområdet. Her er der ofte plads og ønsker til nybyggeri i form af hulfyldning.

Konkret i forhold til Taps ønskes nye udstykninger indpasset i den eksisterende bystruktur. Et skræk-scenarium er således større nye parcelhusenklaver, hvor omfanget af nye boliger og tilflyttere samt det nye boligområdes selvstændige karakter, kan gøre det svært at integrere nyttilflyttere i lokalsamfundet. Det er således et stærkt ønske, at den fremtidige udvikling af Taps sker under hensyntagen til, at Taps bevarer sit selvstændige landsbypræg.

Ønsker til den fremtidige bebyggelse er, at den indpasser sig i naturen og omgivelserne med relevant variation og skala. Dette indebærer ligeledes hensyntagen til den markante grønne struktur i Taps og området i øvrigt (jf. kort side 4).

Der er i lokalsamfundet åbenhed over for nye boligtyper og bygningsteknologi. Det er vigtigt at de nye bebyggelser er af en arkitektonisk og teknisk kvalitet, der kan tiltrække de ressourcestærke tilflyttere. Dermed kan det aktive lokalsamfund opretholdes.

På baggrund af ovenstående foreslås det i planen, at en udbygning sker vest for landevejen med adgang fra Taps Stationsvej og/eller Ødisvej.

I ønsket om at tilbyde nye byggegrunde i Taps er der hovedsageligt tænkt på boliger rettet mod to livsfaser.

Familieboliger

Børnefamilier fra de større byer er interesseret i Taps som landdistrikt. I den henseende er specialskolen en attraktion, idet den kan tilbyde let og nær skolegang til børnene, samtidigt med at forældrene har let adgang til arbejdsmarkedet i Kolding og de øvrige større byer placeret langs motorvejsnettet.

Ældreboliger

Der næres et stærkt ønske om at kunne tilbyde ældre mennesker beboelse i området. Dels for at fastholde de ældre beboere i området, og dels for at tilbyde de lokale herligheder til ældre nyttilflyttere. Eksempelvis kan sådanne boliger tilbydes som tæt-lav lavenergibebyggelse.

Erhvervsudvikling

I Taps sogn forefindes ca. 35 virksomheder og fuldtidslandbrug med sammenlagt ca. 85 personer beskæftiget. Erhverv i området omfatter således en købmand, automekanikere, en tøjbutik, en frisør, transportfirmaer, en række forskellige håndværksfirmaer, en kro, en skole og en række landbrugsbedrifter.

Et egentligt erhvervsområde findes ikke, men det er et lokalt ønske, at der etableres et erhvervsområde i tilknytning til byen. Her vil der være mulighed for, at eksisterende virksomheder beliggende i Taps kan ekspandere, og desuden satses der på at kunne tiltrække nye virksomheder med en profil der matcher områdets karakter. Et erhvervsområde i Taps vil kunne tilbyde god infrastrukturel beliggenhed, særligt med den planlagte nye motorvejstilkørsel ved Hoppeshuse, syd for Vonsild.

Det er borgernes ønske, at det nye erhvervsområde udmærker sig med en grøn profil, bl.a. som en af landets mest naturintegrerede erhvervsområder.

Forestillinger om virksomhedsstrukturen er, at området appellerer til småerhverv som håndværkere, vognænd, mindre montagevirksomheder og andre tilsvarende virksomheder, der kan passe ind i et erhvervsområde i lille skala. Desuden kan der som mulighed etableres fælles administrations- og kantinefunktioner, med henblik på stordriftsfordele og fællesskabende funktion.

Større virksomheder, virksomheder med miljøbelastende produktion samt virksomheder med store krav til åbne lagerpladser skal af kommunen henvises til arealer planlagt hertil. Med de ovenstående overvejelser taget i betragtning er det ønskede erhvervsområde ingeniørlunde i konkurrence med kommunens arbejde med et nyt sammenhængende erhvervsområde mellem Kolding og Vamdrup. De 2 områder appellerer til vidt forskellige målgrupper.

Optimalt set ville en placering af det pågældende erhvervsområde umiddelbart nord for Taps bevirke en minimeret påvirkning af trafikken gennem byen. Denne lokalisering er vel at mærke problematisk, da det er inden for både indvindingsopland til vandværker og område med særlige drikkevandsinteresser (jf. kort side 9).



Kig ad Taps Stationsvej set fra Koldingvej

Forskønnelse og bevaringsværdige steder

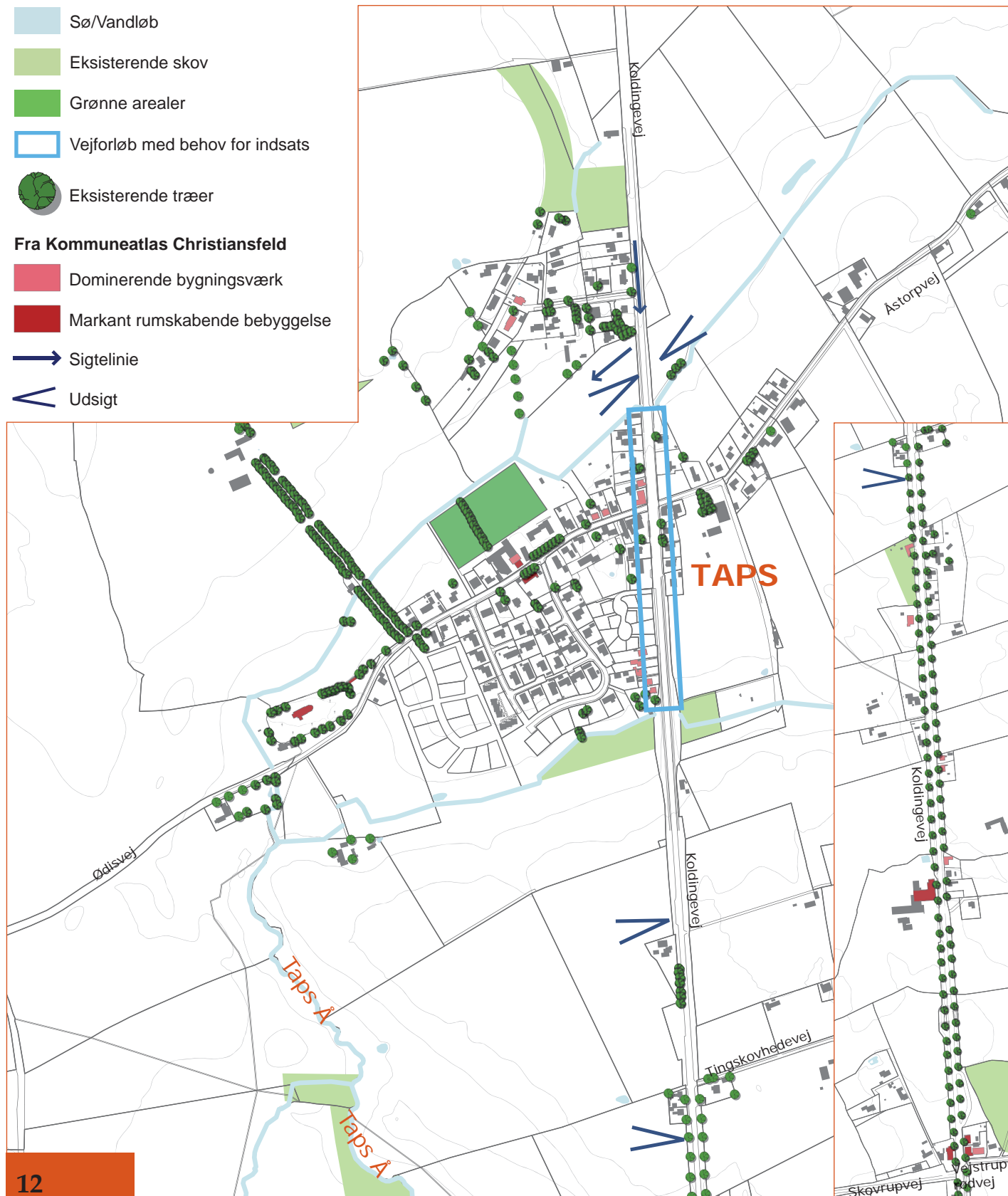
Uhensigtsmæssige forhold på hovedgaden

Som tidligere nævnt præges landsbyen Taps af den gennemskærende Koldingvej. Der er behov for en forskønnelse og trafiksanering af landsbyens gennemskærende vejstrækning. De eksisterende forhold byder på fortov, cykelstribes og parallelparkering i begge sider, hvilket sammenlagt giver en asfaltbelægning på cirka 16 meter fra kantsten til kantsten. Yderligere opleves det, at den gennemkørende trafik passerer i alt for høj fart (i byzone), hvilket formentligt skyldes det lange lige vejforløb på begge sider af Taps.

Der er nyere tid plantet træerækker langs "chausséen" (Kongens Allé) syd for Taps, på begge sider af den gamle grænse.

Bevaringsværdige steder

Af nedenstående kort fremgår det, at Taps kirke er udpeget som en markant rumskabende bebyggelse (se side 14 for forslag om landskabskorridor). Desuden er flere bygninger i landsbyen er udpeget som dominerende bygningsværker.



Ønsker til tiltag

Et centralt byrum på Koldingvej

Den på kortet udpegede del af Koldingvej, mellem de to åer der omkranser landsbyen Taps, ønskes forskønnet og trafiksaneret. Desuden ønskes de nyplantede træerækker på Kongens Allé fortsat helt til Taps, og gerne videre mod nord til Vonsild.

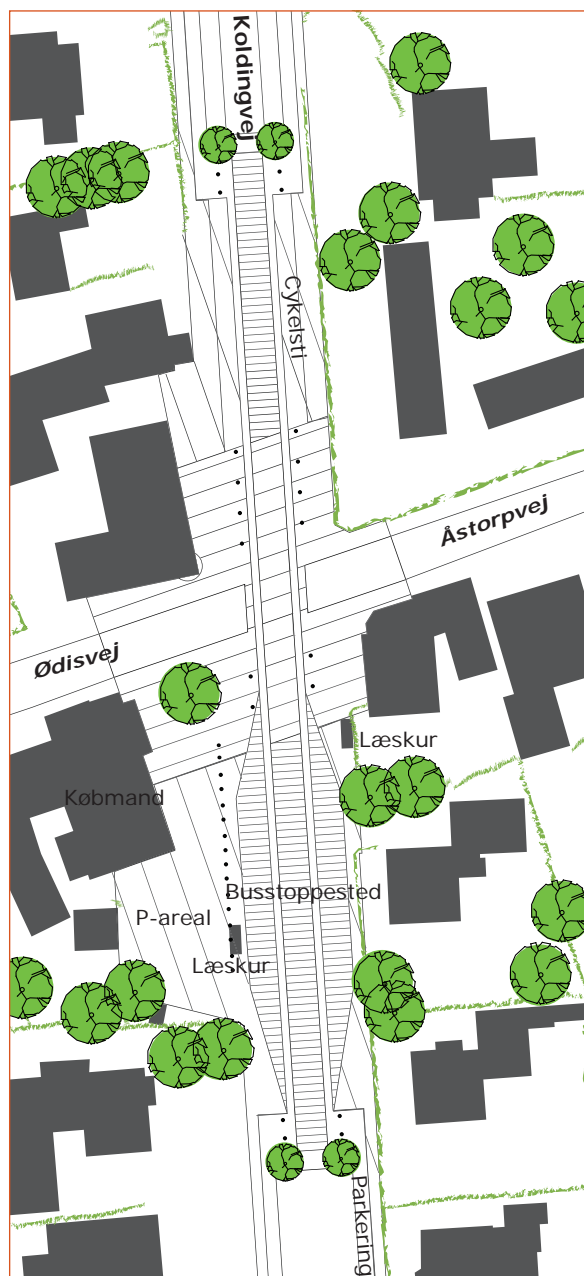
I nedenstående skitse gives eksempler på henholdsvis forskønnende og trafikforbedrende tiltag som en samlet plan for det centrale byrum. Det er dermed ønskeligt, at der udvikles et nyt centralt byrum omkring byens trafikale knudepunkt. Med henblik på reduktion af farlige trafiksituationer kan det være en fordel at der byttes om på føring af cykelsti og parkeringsareal. Dette vil bevirke at de parkerede biler kommer ud til kørebanen og cyklerne kommer ind til fortovet. Desuden vil en egentlig cykelsti med kantsten være at foretrække. Den kan være i samme niveau som fortovet.

Parkeringsarealer kan opdeles af steler og beplantning. Trafiksikkerhedsmæssigt kræver 50 km/t blot 1 meter fra vejbaneafgrænsning til faste genstande.

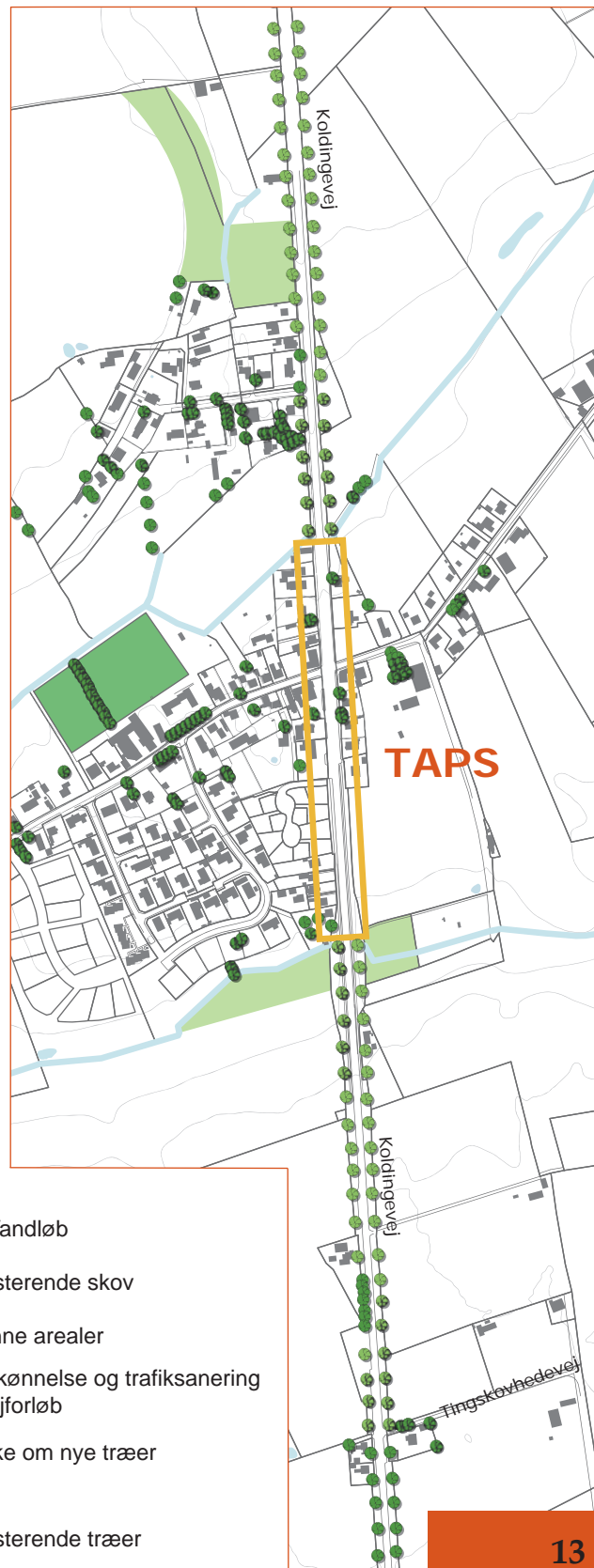
Støj fra den gennemkørende trafik vil kunne reduceres ved at hastighedsbegrænsningen overholdes og udskiftning af

belægningen til en støjreducerende belægning. I forslaget sker de hastighedsdæmpende foranstaltninger ved fysisk og visuel indsnævring af vejbanen. Endvidere vil en partiel sænkning af belysningshøjden give en større intimitet i vejprofilen og et sådant tiltag vil skærpe opmærksomheden på landsbyen blandt de gennemkørende trafikanter.

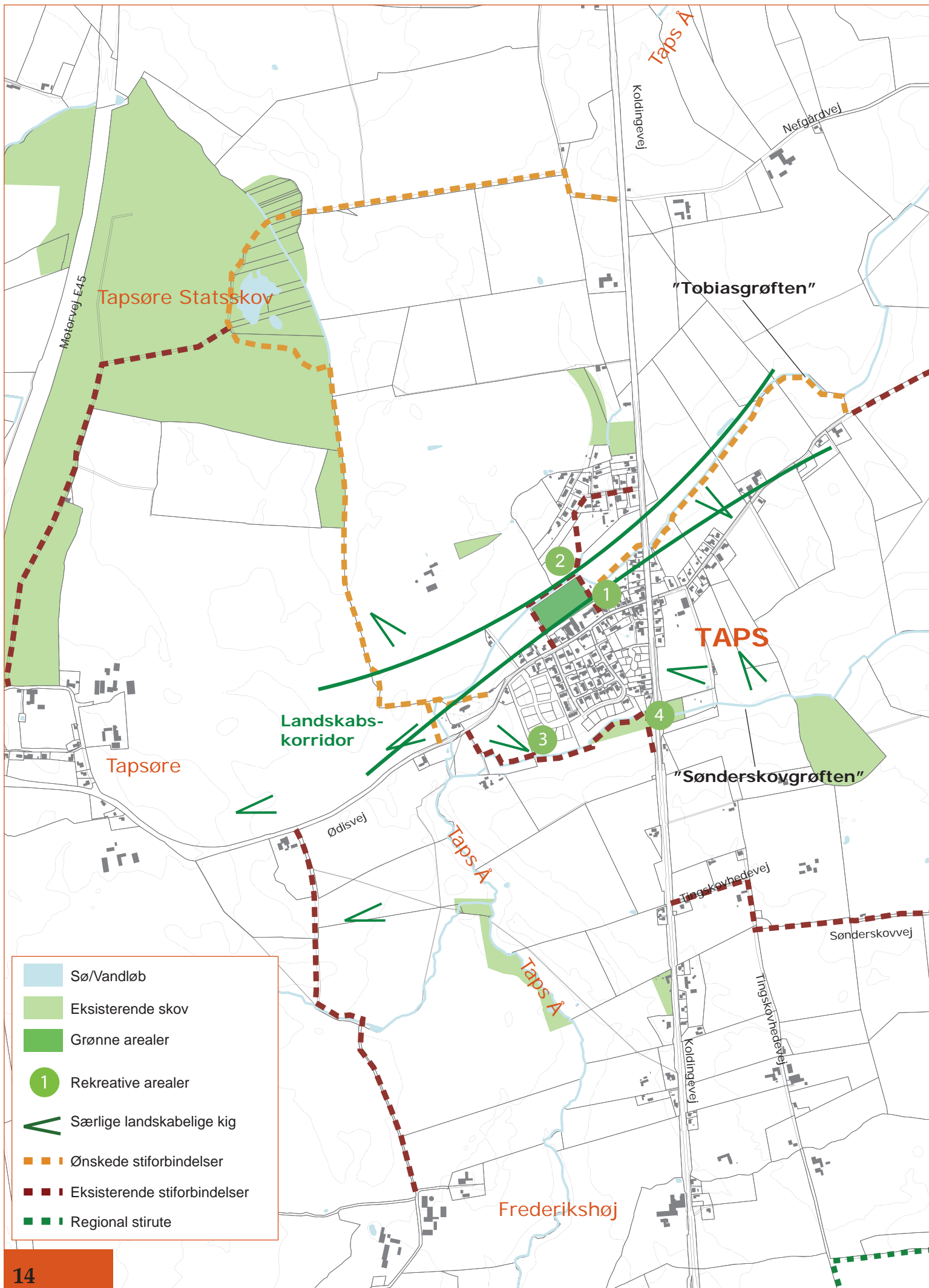
I forslaget er intentionen at belægningen anviser plads for cykler, kørsel og fodgængere



Skitseforslag af den centrale vejstrækning i Taps. Hovedintentionerne bag forslaget er bedre trafiksikkerhed og forskønnelse af vejstrækningen. Af skitsen kan aflæses en række idéer til områdets disponering, hvilket kan være afsæt for den videre dialog om et projekt på stedet. Den foreslåede indsnævring af vejforløb kan reducere vejbredden til 6 meter.



-  Sø/Vandløb
-  Eksisterende skov
-  Grønne arealer
-  Forskønnelse og trafiksanering af vejforløb
-  Ønske om nye træer
-  Eksisterende træer



- Sø/Vandløb
- Eksisterende skov
- Grønne arealer
- 1 Rekreative arealer
- Særlige landskabelige kig
- Ønskede stiftorbindelser
- Eksisterende stiftorbindelser
- Regional stierute

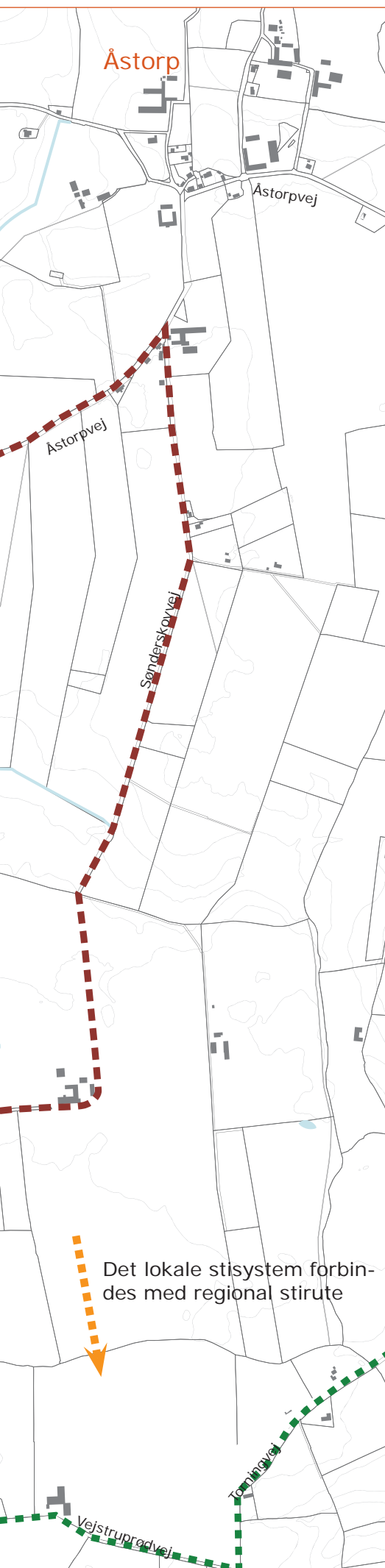
Landskabelige omgivelser og stiforbindelser

Områdets borgere har på eget initiativ etableret et stisystem rundt om Taps. Endvidere et det ønske, at der etableres flere stier i området, bl.a. med henblik på at det samlede stisystem vil kunne benyttes af skole og børnehave til motionsløb, i faget natur og teknik samt til naturoplevelser generelt. Endvidere vil et sådant større sammenhængende stisystem tjene motionsfremmende og rekreative formål.

På baggrund af ovenstående ønskes følgende stiforbindelser etableret:

- Stiforbindelse mellem Ødisvej og landsbyen Skovrup
- Stiforbindelse mellem Taps og Tapsøre Statskov – (i samarbejde med Statsskovvæsenet)
- Stiforbindelse, startende ved Koldingvej nordøst for Taps og følgende Tobiasgrøften mod øst
- Stiforbindelse, startende ved Koldingvej sydøst for Taps og følgende åen til Sønderskovvej

Ved at anlægge en kombineret tunnel/faunapassage under Koldingvej, hvor åen går under vejdæmningen (markering 4), kan sidstnævnte sti forbindes med det eksisterende stisystem rundt om Taps.



De 4 billeder ovenfor viser:

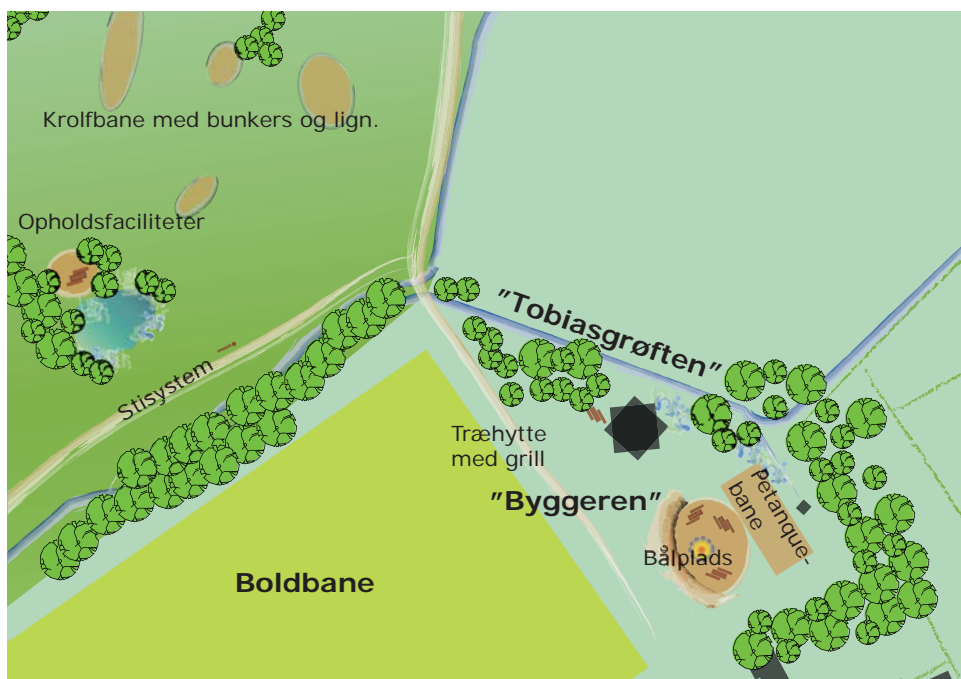
- 1: Stiforløb langs Tobiasgrøften, ved de rekreative arealer 1 og 2
- 2: Stiforløb ved vandhul, markering 3
- 3: Stiforløb langs Sønderskovgrøften
- 4: Kirkens frie placering (set fra sydøst)

Landskabskorridor

Taps kirke ligger vest for selve landsbyen. Den fritlagte beliggenhed ønskes sikret, hvilket bl.a. foreslås gjort med den på kortet skitserede landskabskorridor.

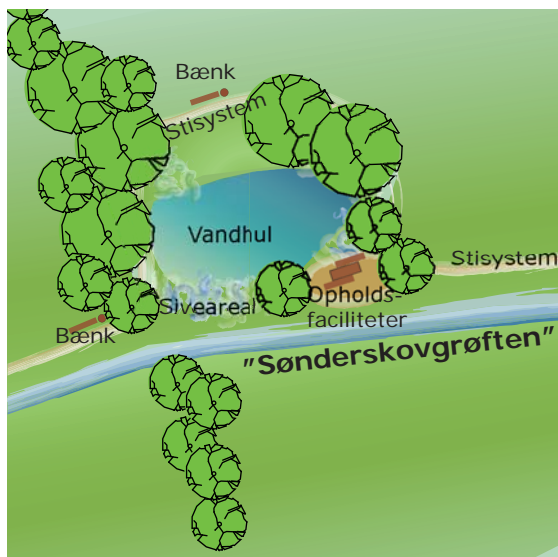


Landskabskorridoren set mod vest fra Koldingvej



Skitseforslag over aktivitetspark (Rekreative arealer 1 og 2)

Skitsen indeholder en række idéer til, hvad en lokal aktivitetspark kan indeholde og hvordan den kan disponeres. På skitsen foreslås anlæg med krolfbane og opholdsfaciliteter, etablering af opholdsfaciliteter med legeområder, bålplads, træpavillon eller -hytte med grill.



Skitseforslag til vandhul (Rekreative arealer 3)

På skitsen foreslås det, at der sker en omlægning af stien nord om vandhullet, med henblik på at forbedre stedets betingelser som biotop. Desuden er der behov for oprensning af vandhullet.

Opholds- og aktivitetsfaciliteter

I tilknytning til den ovenfor skitserede udbygning af det eksisterende stisystem, er der ønske om, at der flere steder undervejs etableres opholds- og aktivitetsfaciliteter. Det samlede tiltag vil være med til at binde landsby og nærområde bedre sammen, samtidig med at det uden tvivl er en stærk og efterspurgt værdi for eksisterende beboere og nyttilflyttere.

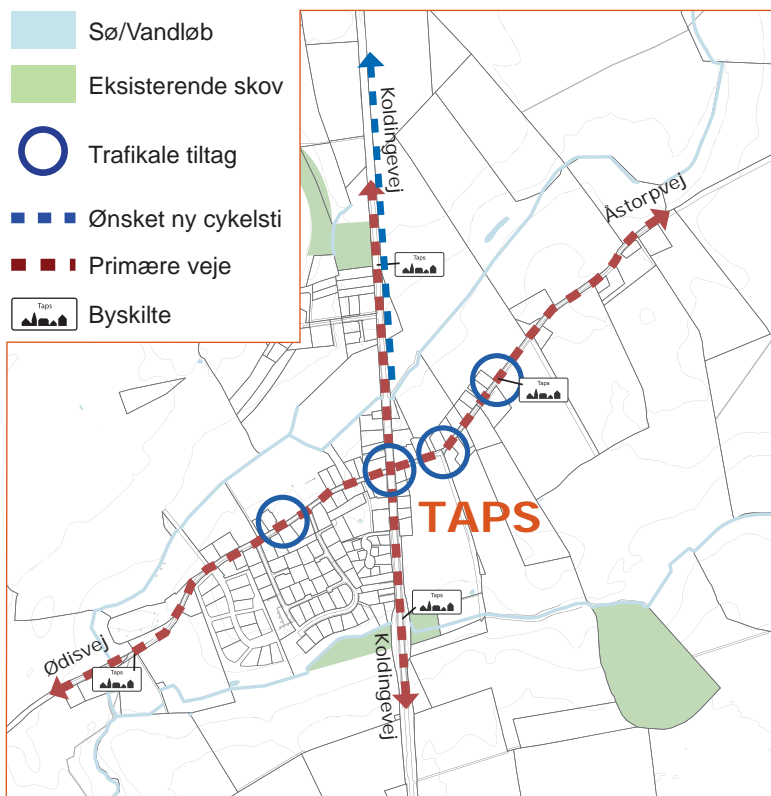
På stiforløbet syd for udstykningen ved Taps kirke arbejder lokalsamfundet i øjeblikket med et projekt om etablering af et opholdssted ved åen (markering 3). Stedet byder på skrænter ned til et lavvandet område. Der eksisterer allerede en dialog mellem udviklingsgruppen og skovridderen i Tapsøre Statskov om udformning af et sådant opholdssted og naturgenopretning af området generelt.

Aktivitetspark

Det er stærkt lokalt ønske at der i tilknytning til det eksisterende legepladsprojekt "Byggeren" etableres en aktivitetspark med mulighed for blandt andet krolfbane (til orientering er hybrid-sporten opfundet i Taps-området), tennisbane, petanquebane, minigolf, bålplads og grønt område med borde og bænke. En placering af aktivitetsområder på henholdsvis skrænterne nord for åen (markering 2) samt på "Byggeren" imellem skolen og Taps Stationsvej (markering 1), vil binde byen yderligere sammen. Desuden vil det samlede projekt være et stort aktiv for skole og børnehave, der vil kunne drage nytte af arealet og faciliteterne.

Kombineret faunapassage og tunnelføring. Det er et ønske, at der etableres en kombineret faunapassage og tunnelføring under vejdæmningen syd for Taps (markering 4). Hermed vil vådområderne på begge sider af Koldingvej blive bedre forbundet, og der vil kunne etableres én stor sammenhængende biotop. Desuden vil den kombinerede tunnel/passage muliggøre et stort sammenhængende rekreativt stinet rundt i lokalområdet til glæde både for byens borgere og naturturister.





Kig mod Koldingvej ad Åstorpvej



Åstorpvej med diverse elementer i rabatten

Infrastruktur

Trafiksikkerhed

Borgerne har udpeget en række problematiske steder i området. I denne plan formidles de udpegede steder og de trafiksikkerhedsmæssige problemer, der eksisterer her. De endelige løsningsforslag bør dog bero på en egentlig trafikplan, hvori Taps by og tilstødende områder behandles i sin helhed. En sådan trafikplan er en omfattende og specialiseret opgave og ligger derfor uden for dette projekt. Det er dog generelt et forbedrende tiltag at sikre at byzonen er tydeligt markeret med byskilte som minimum. Desuden kan der i de mest belastede kryds og på den mest belastede gennemfartsvej udføres tiltag der visuelt virker hastighedsdæmpende, hvilket fx kan gøres ved hjælp af strategisk plantede træer eller kantning af vejen.

Det er vel at mærke nødvendigt i de hastighedsdæmpende foranstaltninger at tage hensyn til store køretøjer, som fx landbrugsmaskiner.

Borgerne har peget på følgende problempunkter:

Koldingvej

Koldingvej er meget trafikeret og opleves som farlig at krydse. Hastigheden er ofte meget høj. Der er cykelsti sydpå mod Christiansfeld, men ikke nordpå mod Kolding. Derfor er det et ønske at forstærke den eksisterende cykelsti fra Christiansfeld videre mod nord til Vonsild/Kolding. En anden gene er, at støjen fra Koldingvej følger å-systemerne ind i det omkringliggende landskab og boligområder.

Åstorpvej

Åstorpvej er meget trafikeret med store og tunge transportere til og fra Sjølund Mølle og Sjølund maskinfabrik, hvilket kan være farligt for både gående og cyklende. Vejen er smal og kun ved udkørslen på Koldingvej forefindes fortov i den nordlige rabat. Længere ude af vejen er rabatten kørt i stykker og grundejerne beskytter deres

hegn og hække med kampesten og uautoriserede vejafmærkninger.

Det vil være en fordel om der bliver ryddet op visuelt, samtidigt med at vejsikkerheden kunne højnes ved at fortsætte det ensidige fortorv til byskiltet. Gøres vejen desuden acceptabelt bred og kantsikres i begge sider vil det hjælpe betydeligt. Optimalt set burde Åstorpvej lukkes for gennemkørende tung trafik. Der er mulighed for at den tunge trafik vil anvende Sjølundvej når den nye motorvejsafkørsel ved Vonsild Syd etableres.

Overblikforholdene er ringe ved udkørsel fra Åstorpvej ud på Koldingvej. Dette skyldes reduceret udsyn p.g.a. de parkerede biler og bebyggelsen. Her er ikke blot tale om skiltningsproblem. Det er nødvendigt med ændring af krydset og og en sænkning af hastigheden på Koldingvej.

Ødisvej

Specielt i morgen- og fyraftenstimerne er Ødisvej stærkt trafikeret. Fra krydset til Koldingvej og op til Taps Skole er der etableret fortov i den nordlige side af vejen. Ved skolen udvides vejarealet, så der er plads til parkering på begge sider af vejen. Dette giver rum til høj hastighed som følge af oplevede bedre overblikforhold.

Fortorvet kan med fordel forlænges til kirken samtidigt med at vejarealet på sydsiden afgrænses eller inddrages til andet formål.

Kollektiv trafik

Der er god kollektiv busforbindelse til Kolding og Christiansfeld. Der er mulighed for forbedringer som at busstopstederne ved Spar-købmanden og overfor på Koldingvej tydeliggøres og gives større betydning i vejbilledet. Læskure til brugerne af den kollektive trafik vil være fordelagtigt for brugernes komfort.

Bemærkninger fra borgerne

Taps Landsbyudviklingsudvalg har behandlet de bemærkninger til udviklingsplanen, der fremkom på borgermødet og i løbet af offentlighedsfasen.

Indkommende bemærkninger til udviklingsplanen for Taps og omegn på borgermødet:

I forbindelse med forslaget om forskønnelse og trafiksanering på en strækning af Koldingvej (jf. side 13), blev det påpeget, at det er essentielt, at købmanden ikke bliver skjult. Dagligvarebutikkens synlighed er vigtig for dens omsætning.

Desuden blev det bemærket, at det synes oplagt at fortsætte den skitserede trafiksanering mod nord til Taps Stationsvej. Særligt ift. forslaget om at udbygge med boliger vest for denne vej.

På mødet blev der ytret ønske om, at byskiltet på Ødisvej ved kirken flyttes længere mod vest. Dette forslag blev fremsat på baggrund af en oplevelse af, at trafikken her er uhensigtsmæssig høj.

Flere borgere gav på mødet udtryk for, at det er nødvendigt at bibeholde fokus på børnehaven i Taps, og gerne med henblik på at styrke dens eksistens. Flere var af den opfattelse, at Kolding Kommune ikke ønsker at hæve normeringen i børnehaven, men i stedet satser på pasningstilbud i form af dagpleje i området.

Flere borgere gav udtryk for, at områdets dagplejere i højere grad ønsker at anvende skolens nye gymnastiksal, frem for "børnehuset". Dette særligt på grund af, at der er mere plads i gymnastiksalen.

En borger oplyste, at hun opfattede ovennævnte, som en misforståelse, idet Kolding kommune iflg. hendes oplysninger, ønsker at lave et "dagplejehus" for Taps, Sjølund og Hejls, så dette kan bruges til aflastning ved sygdom. Hun mente ikke at have hørt, at kommunen skulle have ønsker om at lukke byens børnehave.

Der var på mødet bred enighed om, at det nye "multi-hus" ved skolen bør udnyttes bedre af de lokale beboere. Bl.a. blev det påpeget, at de tilstødende fysik- og musiklokaler kan inddrages, således at scenen kan udnyttes bedre.

Der blev på mødet ytret ønske om en forbedring af overblikforhold ved udkørsel fra børnehaven. Forholdene opleves i øjeblikket som ringe, særligt pga. de mange parkerede biler langs Ødisvej ifm. henholdsvis afleverings- og afhentningstid af børn.

Vedrørende nye boligområder blev der peget på området syd for kirken, samt området nordøst for byen. Her kunne man så udbygge søen, så det blev mere rekreativt.

Samlet set, var der bred enighed om, at planen virker god og gennearbejdet.

Indkommende bemærkninger til udviklingsplanen for Taps og omegn i offentlighedsfasen:

Ud over de på mødet fremsatte kommentarer, indkom der i offentlighedsfasen ikke yderligere bemærkninger til udviklingsplanen.

Dette hæfte er udarbejdet af Taps Landsbyudviklingsudvalg for at tilkendegive, hvorledes borgerne mener, at landsbylivet og landsbymiljøet bedst kan styrkes og udvikle sig, samt hvordan landskab og bygningsværdier bør beskyttes.

Det er Landsbyudviklingsudvalgets håb, at hæftet vil blive et nyttigt værktøj for borgere, virksomheder, foreninger og kommune i arbejdet med at udvikle Taps og omegn som et initiativrigt og inspirerende sted at bo i mange år frem.

Kontaktperson:

Torben Rasmussen
Åstorpvej 125
Taps
6070 Christiansfeld

Mob. 20 63 76 70

E-mail: torben.rasmussen.taps@hotmail.com

